



EXMO. SR. PREGOEIRO DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO DA PREFEITURA DE RIBAS DO RIO PARDO-GO

EDITAL PREGÃO ELETRONICO Nº4/2023 – lote 2 – AMBULÂNCIA UTI

Objeto: a Contratação de empresa especializada para aquisição de veículos adaptados em ambulância de Suporte Avançado e Suporte Básico, atendendo à Resolução N. 126/2022/SES/MS, referente ao Termo de Compromisso firmado entre Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, empresa Suzano S/A e Prefeitura Municipal de Ribas do Rio Pardo, por meio do Fundo Municipal de Saúde de Ribas do Rio Pardo - MS, de conformidade com este edital e seus anexos.

Manupa Com., Exp., Imp. de Equip. e Veículos Adaptados EIRELI, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 03.093.776/0013-25, neste ato representada por sua sócia e diretora MANUELLA JACOB, devidamente qualificado nos autos do processo licitatório, na forma da legislação vigente em conformidade com o Art. 4º, XVIII da Lei Nº 10.520/02, vem mui respeitosamente, perante Vossas Senhorias, TEMPESTIVAMENTE com habitual respeito e acatamento com supedâneo em todas as disposições aplicáveis ao caso, dentro do prazo legal interpor RECURSO ADMINISTRATIVO, em face da declaração da empresa SMART VEICULOS LTDA, como HABILITADA para o item 2, pelos fatos que passa a expor.

DA TEMPESTIVIDADE

Inicialmente, salienta-se que nos termos do inciso XVII do art. 4º da Lei 10.520/2002, cabe recurso administrativo no prazo de 3 (três) dias da decisão, considerando, portanto, a tempestividade do Recurso, uma vez que o termino do prazo na esfera administrativa somente se dará em 27/04/2023, considerando pelo qual deve essa respeitável Comissão Especial de Licitação conhecer e julgar a presente medida.

Matriz

Filiais

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

DOS FATOS E MERITOS

PRIMEIRAMENTE cumpre esclarecer que a MANUPA é uma empresa séria, estabilizada no mercado **a mais de 20 anos**, atuando cautelosamente no segmento de **vendas a Órgãos Públicos**.

A empresa Manupa, prima pela realização de negócios transparentes, seguindo sempre os princípios norteadores durante os procedimentos de compras governamentais, bem como todas as normas e legislações vigentes.

A recorrente participou do pregão eletrônico do município de RIBAS DO RIO PARDO-MS. Consagrou-se vencedora a empresa SMART VEICULOS LTDA, porém a mesma não atendeu 100% o edital e o termo de referência, especificamente nos quesitos a seguir, ao ofertar VEÍCULO RENAULT MASTER L3H2 conforme proposta da empresa arrematante. Acontece que o veículo RENAULT MASTER não atende 100% do descritivo técnico do edital:

“DESCRIPTIVO DO TERMO DE REFERENCIA – ITEM 2 – AMBULÂNCIA UTI:

ambulância tipo d – suporte avançado – uti móvel (renem – port. stn 448/2002): veículo 0km, sem uso anterior, de ano/modelo não inferior a 2022/2022, adaptado para ambulância de suporte avançado, contendo itens de série do veículo e os que compõem uti móvel, conforme exigências nt. abnt-nbr nº 14.561/2000, port. ms nº 2.048/2002, res. contran nº 416/2012 nt. abnt-nbr nº 6.091/2013, res. contran nº 498/2014 e padrões sae j575 e j595. especificações mínimas do veículo: tipo furgão, de cor branca, adaptado para ambulância tipo d, uti móvel, de suporte avançado; distância entre eixos de 3,5m; **teto alto, altura de 2,5m**; largura de 1,9m; comprimento de 5,5m; motor dianteiro a diesel; capacidade do tanque de combustível de 70l; potência de 130cv; tração dianteira ou traseira; rodas de aço 6"x16"; capacidade volumétrica de 13m³, **capacidade de carga 1.500kg**; 02 portas dianteiras; 01 porta lateral direita corredeira; 01 porta traseira de duas folhas com abertura de 270°. Itens de série mínimos: airbags, banco de passageiro biposto, banco motorista com regulagem (altura e lombar), câmbio manual cinco marchas a frente e uma a ré, aviso sonoro de acionamento da marcha a ré, ar condicionado, exaustor ventilador, freios abs nas quatro rodas, direção original de fábrica hidráulica ou elétrica ou eletrohidráulica, extintor de co2, extintor de pó químico. especificações mínimas das adaptações p/ ambulância de suporte avançado, em medidas proporcionais entre si e em relação à oventimação necessária p/ a assistência ao paciente: ar condicionado no ambiente de transporte do paciente; em lateral esquerda, lado contrário ao da porta lateral, conter compartimento de armazenamento em mdf ou material superior em qualidade, revestido na cor branca, com iluminações internas, com suportes p/ bomba de infusão, composto por módulo aéreo (este, com portas corredeiras em acrílico transparente ou material superior em qualidade), módulo balcão (este, com duas gavetas superiores, portas corredeiras e

Matriz

📍 Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

✉ operacional@manupa.com.br
☎ (11) 2478-2815
🌐 manupa.com.br

Filiais

📍 Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

📍 Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

📍 Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

📍 Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

📍 Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

prateleira interna) e módulo armário de canto (este, em canto interno, próximo ao motorista) com três prateleiras tipo cesto/gaveta de trama estreita em aço carbono ou material superior em qualidade, de abertura ântero posterior por corrediça com trava limitando a retirada por completo; suportes p/ soro e sangue/plasma, pranchas e cadeira de rodas dobrável; em lateral direita, mesmo lado que a porta lateral, banco tipo baú em mdf ou material superior em qualidade, estofado revestido de courvin ou material superior em qualidade, de cor azul claro, com capacidade para três pessoas, com cintos de segurança, embutindo lixeira com porta; banco giratório deslocável, posicionado à cabeceira da maca, estofado revestido de courvin ou material superior em qualidade, de cor azul claro; rádio comunicador; inversor de 3.000w; bateria auxiliar de 110a; carregador de bateria 1,5a/h; painel elétrico estrategicamente posicionado c/ três tomadas fixas que indiquem a voltagem; uma tomada externa p/ captação de energia, também estrategicamente posicionada, com extensão de 20m; teto do compartimento de atendimento c/ luminárias de led em duas intensidades, dois focos direcionáveis de lâmpadas dicróicas, alça pega-mão tubular revestida em pvc ou material superior em qualidade; assoalho de madeira em compensado naval ou material superior em qualidade, com espessura de 15mm, revestido de piso vinílico antiderrapante/ emborrachado ou material superior em qualidade, com espessura de 1,6mm sem cortes ou remendos (peça única); divisória interna que permita comunicação entre pessoas em cabine de direção e área do paciente; isolamento termo-acústico; revestimentos do veículo em acm ou material superior em qualidade, laváveis, propriedades antimicrobianas, cor predominante branca; três cones flexíveis, de sinalização, laranja c/ duas faixas reflexivas (nt. abnt-nbr nº 15.071/2020); dois arrombadores em aço med. aprox. 0,80m e 1,10m; iluminação básica externa sobre a testa frontal sinalizador acústico-visual em barra linear de led potente cor vermelha c/ sirene eletrônica quatro tons, nas laterais sinalizadores visuais de emergência luzes duas vermelhas e uma branca, na parte traseira superior sinalização luminosa branca acima da porta p/ indicar embarque e duas luzes de freio vermelhas acima da porta; grafismo externo padrão ambulância de suporte avançado – tipo d, com a palavra ‘ambulância’ na traseira, cruzes vermelhas nas laterais e a palavra ‘ambulância’ invertida no capô. equipamentos e aparelhos auxiliares de suporte à vida, padrão uti móvel, em medidas proporcionais entre si, em relação à movimentação necessária p/ a assistência ao paciente e às instalações do veículo, c/ parâmetros necessários ao suporte à vida adulta, infantil e neonatal, acompanhados de reg. anvisa (p/ itens passíveis), de parâmetros c/ medidas padrão e operação por língua portuguesa, atendendo no mínimo: maca c/ pernas retráteis, suporte mín. 130kg, med. aprox. 190x55cm, c/ colchonete revestido de courvin ou material superior em qualidade, de cor azul claro, cinto de segurança e 04 rodízios; cadeira de rodas dobrável difícil acesso suporte mín. 130kg; prancha longa plástico semi rígido (três cintos, suporte mín. 130kg, med. aprox. 185x46cm), prancha curta plástico semirígido (três cintos, sup. mín. 110kg, med. aprox. 82x46cm); colar cervical plástico semi-rígido (apoio mentoniano e estofado nas bordas, fecho 2cm de velcro, 50x2,5cm, ajustável – pp, p, m, g, gg); maleta vias aéreas c/ laringoscópios e lâminas; estetoscópio cardiopulmonar; esfigmomanômetro; ressuscitadores manuais c/ reservatório (balão autoinflável, válvula de segurança não reinflante, máscara facial anatômica) passíveis de administração de o2; rede de oxigenação com fixação para dois cilindros, com catracas ajustáveis e cintas de poliéster ou material superior em qualidade, com extensão em nylon ou material superior em qualidade (ligando cilindro à régua), régua de tripla saída (alimentação do respirador, fluxômetro e umidificador de oxigênio, aspirador tipo venturi); cilindro de o2 de 3l ou 5l com suporte deslocável; monitor multiparamétrico passível de configuração de parâmetros simultâneos – ecg/fc, spo2, pni, ritmo resp/fr, temperatura, c/ cabo ecg cinco vias, kits

Matriz

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Filiais

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

completos pni adulto/infantil, cabo 2m sensor oximetria adulto, cabo tipo y 2m pediátrico, manual, cabo de força e demais acessórios necessários ao funcionamento pleno; bomba de infusão portátil equipo universal programável ml/h x volume limite e/ou tempo x volume limite, volume 0,1 a 9999ml c/ incremento 0,1ml, fluxo 0,1 a 1000 ml/h c/ incremento 0,1ml, volume bolus 3 a 15ml, taxa bolus 300 a 800ml/h, kvo 1 a 5ml/h c/ incremento 0,1ml, autonomia de bateria 4h, alarmes audiovisuais p/ intercorrências em fluxo, kvo, bateria, acúmulo de ar, falha de gotejamento, oclusão, porta aberta, fim do ciclo e outras intercorrências que limitem as funcionalidades do equipamento, acompanha manual, cabo de força e demais acessórios necessários ao funcionamento pleno; cardioversor bifásico dea ecg (desfibrilação externa automática/ eletrocardiograma/ marcapasso externo - não invasivo) c/ impressora, de acordo com diretriz de ressuscitação cardiopulmonar e cuidados cardiovasculares de emergência da sociedade brasileira de cardiologia, operação padrão de desfibrilação externa infantil e externa e interna adulto, passível de configurações de joules – conforme orientações da fabricante, adaptável ao paciente por sistema de segurança p/ limite de carga (interno, pediátrico/neonatal), c/ possibilidade de testes de carga/descarga, ecg mínimo de três até doze derivações, leitura mínima 10bpm (precisão de 1bpm), modos de operação marcapasso contínuo/ detecção/ emergência, passível de alteração em frequência, amplitude e largura de pulso, c/ alarmes audiovisuais p/ eletrodos desocnecados, assistolia, alterações do ritmo cardíaco, e outras intercorrências de monitorização do paciente e as que limitem as funcionalidades do equipamento, duração de bateria mín. 4 horas (220 disparos a 200 joules), display lcd mín. 6,5" informando programação, energia do disparo, bip, traçado do ecg, derivação, fc em bpm, marcapasso, status de bateria e os alarmes, acompanhado de suportes (uti móvel, maca), impressora compatível (a partir de programa que permita registro de diagnóstico por acionamento manual ou automático aos eventos dos alarmes, fc, ecg c/ curva, desfibrilação, procedimentos realizados e parâmetros utilizados, com data e hora dos registros), cabos ecg de três e cinco vias, pás reutilizáveis adulto e infantil, eletrodos ag/agcl compatíveis, manual de operação, cabo de força e demais acessórios necessários ao funcionamento pleno; ventilador/respirador microprocessado, volume ou pressão, passível de controle p/ início de ciclo respiratório, c/ ajuste de volume corrente, misturador de ar ambiente, o2 possível entre 50 a 100%, modos simv/cmv/ac (sincronizado, controlado, assiste controlado), autonomia de bateria 6h, válvulas de pressão, peep, antiasfixia e alta pressão, sistema antivibração, alarmes audiovisuais p/ sondas desconectadas, pressão máxima e bateria fraca e outras intercorrências que limitem as funcionalidades do equipamento, acompanhado de circuito respiratório completo (tubos e válvulas), extensões de oxigênio, suportes (uti móvel, maca), manual, cabo de força e demais acessórios necessários ao funcionamento pleno. itens de série e segurança de acordo com determinações legais referentes, atendendo normas brasileiras de trânsito, apresentando certificados de homologação junto ao denatran/inmetro/senatran (cat e cct); emplacamento em nome do fundo municipal de saúde de ribas do rio pardo-ms; c/ garantia de doze meses sobre o veículo, as adaptações e todos os equipamentos/ aparelhos de composição da uti móvel, indicando as empresas autorizadas à assistência de cada item.

Matriz

Filiais

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

DAS RAZÕES DA MANUPA

DO NÃO ATENDIMENTO AO TERMO DE REFERENCIA

O Termo de referência é claro ao exigir requisitos mínimos do veículo. O edital solicita veículo **com capacidade de carga útil de 1.500kg e altura mínima de 2500mm(2,5m)**

Analisando a ficha técnica do próprio fabricante, disponível no site oficial, percebemos que o veículo ofertado pela arrematante não atende o requerido. Segue link para maiores dados do veículo, no site oficial do fabricante: <https://www.renault.com.br/veiculos-utilitarios/master-furgao/ficha-tecnica.html>

Na página oficial do fabricante podemos perceber que o veículo não possui 2,5m de altura conforme solicitado em edital, de acordo com o informado pela tabela comparativa de modelos:

DIMENSÕES (cm)	Furgão L1H1	Furgão L2H2	Furgão L3H2
A - Entre-eixos	3182	3682	4332
B - Comprimento	5048	5548	6198
C - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1024	1024	1024
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	860	860	860
E - Altura	2306	2492	2492
F - Largura entre Rodas Dianteiras	1750	1750	1750
G - Largura sem retrovisor	2070	2070	2070
H - Largura total com retrovisor (máxima)	2494	2494	2494

O veículo apresenta altura de 2492mm, inferior ao solicitado de 2500mm(2,5m). Além disso, analisando o catálogo do veículo que pode ser obtido no site oficial do fabricante, link direto: <https://cdn.group.renault.com/ren/br/renault-new-cars/editorial/2023/catalogos/fevereiro/master/catalogo-master-fev22.pdf.asset.pdf/8ada15015e.pdf>

Matriz

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Filiais

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

Na página 16, podemos perceber que o veículo FURGÃO L3H2 possui carga útil de 1.375kg, inferior ao solicitado em edital.

Pesos (kg)	
	1.978 (L1H1)
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	2.049 (L2H2)
	2.125 (L3H2)
	1.522 (L1H1)
Carga útil	1.451 (L2H2)
	1.375 (L3H2)

Lembramos ainda que o edital não prevê nenhuma margem de tolerância. Pontuamos inclusive que aceitar este objeto caracteriza vício grave insanável, configurando violação do princípio da isonomia, algo que é expressamente proibido ao pregoeiro conferir tratamento diferenciado a qualquer dos licitantes. Afirmamos inclusive que ofertaríamos os mesmos veículos caso atendessem 100% dos requisitos pois são modelos de valores muito inferiores.

A empresa SMART VEICULOS LTDA não cumpriu portanto o edital ao ofertar um veículo que não atende 100% as especificações técnicas que fazem parte do termo de referência do objeto licitado.

A **MANUPA**, participou do certame e está totalmente apta a apresentar todas as informações necessárias a esta administração, inclusive, desde a fase de lances, já ofertou um modelo que atende 100% ao termo de referência.

DOS OBJETIVOS DA LICITAÇÃO PÚBLICO

A Licitação pública tem como finalidade atender um **INTERESSE PÚBLICO**, de forma que seus critérios devem ser observados por todos os participantes em estado de **IGUALDADE**, para que seja possível a obtenção da **PROPOSTA MAIS VANTAJOSA ATENDENDO TODAS AS EXIGÊNCIAS DO EDITAL E SEUS ANEXOS, AS NORMAS REGULADORAS DO OBJETO E AOS ORGÃOS REGULADORES DE TRÂNSITO.**

A LEI DA LICITAÇÃO é que rege todos os procedimentos e princípios do processo licitatório, além de estarem pautados pelos princípios da concorrência,

Matriz

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Filiais

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

isonomia, legalidade, impessoalidade, moralidade e demais.

Portanto, ao deixar de aplicar os **dispositivos da isonomia** entre os competidores há grave afronta aos principais princípios seguidos.

Ademais, destacamos que a Lei nº 8666/93 DAS LICITAÇÕES, em vários de seus dispositivos, em especial aos princípios constitucionais – trata-se de atividade esta que se diferencia das demais, por possuir um **regime Jurídico próprio**, o que acaba por tornar o objeto dessa seara do Direito também **individualizado**, é a que rege o Edital.

Ainda tendo como base legal que a licitante sendo a contratada pela administração Pública, **será a responsável, passando a possuir vínculo jurídico hábil**, para o cumprimento do objeto licitado e seguir os procedimentos legais e exigidos na Lei de Licitações atendendo as diretrizes do Direito Legal, A constituição Federal, as **NORMAS REGULADORAS DO PROCESSO LICITATÓRIO**

DO DIREITO

Nobres senhores julgadores, a questão em debate cinge-se pela vinculação OBRIGATÓRIA ao Edital de se cumprir o que traz na descrição do veículo, regras obrigacionais do edital que devem ser cumpridas.

Assim, é cedido que **o edital se torna lei entre as partes, devendo ser estritamente observados em todas as fases do procedimento licitatório**, assemelhando-se a um contrato de adesão cujas cláusulas são elaboradas unilateralmente pelo Estado.

Regulamenta o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, institui normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências.

Art. 41. A Administração **não pode** descumprir as normas e condições do edital, ao qual se acha estritamente vinculada.

Como é consabido, aquele que participa da licitação tem o dever jurídico de atentar para todas as suas exigências. Com efeito, “aquele que não apresenta

Matriz

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Filiais

Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

os documentos exigidos ou apresenta-os incompletos ou defeituosos descumpre seus deveres e deverá ser inabilitado.”

Sobre o tema, assevera JOSÉ DOS SANTOS CARVALHO FILHO:

“A vinculação ao instrumento convocatório é garantia do administrador e dos administrados. Significa que as regras traçadas para o procedimento devem ser fielmente. Se a regra fixada observadas por todos não é respeitada, o procedimento se torna inválido e suscetível de correção na via administração ou judicial.

O princípio da vinculação tem extrema importância. Por ele, evita-se a alteração de critérios de julgamento, além de dar a certeza aos interessados do que pretende a Administração. E se evita, finalmente, qualquer brecha que provoque violação à moralidade administrativa, à impessoalidade e à probidade administrativa.”

DOS PEDIDOS

Por todo o exposto, conclui-se que a Administração Pública, no curso do processo de licitação, não pode se afastar das regras por ela mesma estabelecidas contidas no instrumento convocatório e nas diretrizes da constituição federal, pois, para garantir segurança e estabilidade às relações jurídicas decorrentes do certame licitatório, bem como para se assegurar o tratamento isonômico entre os licitantes, e a segurança do usuário do objeto licitado, faz-se necessário observar estritamente as disposições constantes do edital e instrumentos congêneres. Outrossim, esta empresa requer:

1) Que o presente recurso seja declarado tempestivo e recebido no efeito suspensivo;

2) Que seja julgado totalmente procedente, inabilitando a empresa SMART VEICULOS LTDA;

Matriz

📍 Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

✉ operacional@manupa.com.br
☎ (11) 2478-2815
🌐 manupa.com.br

Filiais

📍 Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

📍 Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

📍 Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

📍 Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

📍 Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000

3) Que seja apreciado o efeito devolutivo presente no recurso administrativo, fazendo com que aprecie e reconheça o presente em todos os seus itens e, caso não considere alguma destas solicitações, encaminhe-se à autoridade superior, para a devida reanálise.

Não sendo este o entendimento, **requer o imediato encaminhamento à Autoridade Superior nos termos do art. 109, §4º da Lei 8.666/93,** com **cópia para Ministério Público e TCE-GO** para análise dos procedimentos licitatórios

Por derradeiro, apresenta protesto de elevada estima e consideração. Nestes Termos Pede Deferimento.

Jataí, 26 de Abril de 2023

Manupa Com., Exp., Imp. de Equipamentos e Veículos Adaptados EIRELI.

Manuella Jacob /Sócia Diretora

RG 40182722 SSP-SP e CPF nº 372.532.828-50

Matriz

Av Marques de São Vicente 1619 - sl 2705
Barra Funda - São Paulo - SP
CEP 01139-003

operacional@manupa.com.br
(11) 2478-2815
manupa.com.br

Filiais

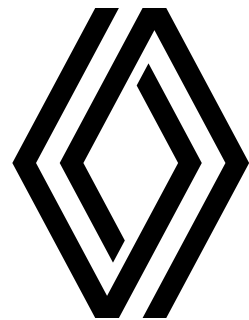
Avenida Bernardo Manuel, 10.360 - lj 03
Mondubim - Fortaleza - CE
CEP 60761-740

Rua João Pessoa de Mattos, 530
Praia da Costa - Vila Velha - ES
CEP 29101-115

Rua Leonardo Rodrigues da Silva, 248 - sl 614
Pitangueiras - Lauro de Freitas - BA
42701-420

Avenida H. Rubens de Mendonça, 157 - sl 304, bl A
Baú - Cuiabá - MT
CEP 78008-900

Avenida Tefê, 204 - sl 01
Japlim I - Manaus - AM
CEP 69078-000



configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcioRenault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário.
Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – setembro/2022



RENAULT MASTER



os essenciais



**6 versões
de carroceria**

**cabine
funcional
e moderna**

**volume de carga
de 8 a 18 m³**

**10 assistentes de
condução –
pacote completo
de segurança ativa**



**robusta e com
novo design**



A Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e nova assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para aliar design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"* com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

*Disponível como opção dependendo da versão.



1. tela TFT de 3,5"
multimídia com TV digital e
espelhamento de smartphone

versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





conforto para todos os passageiros



- 1. estofado versão Minibus
- 2. ar-condicionado dianteiro e traseiro



Disponível na versão Minibus, a Renault Master pode transportar até 16 pessoas confortavelmente, com fácil acesso aos bancos traseiros graças à porta lateral deslizante, além de bancos aconchegantes, ar-condicionado dianteiro e traseiro e iluminação para os passageiros.

assistentes de condução

A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



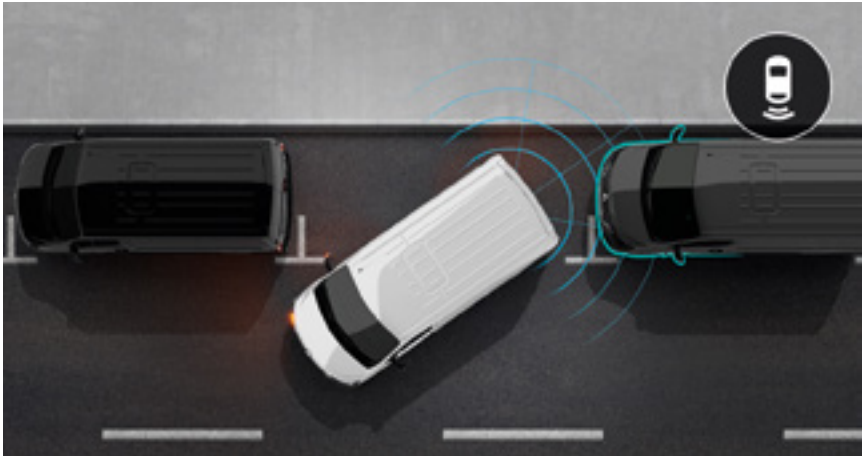
controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



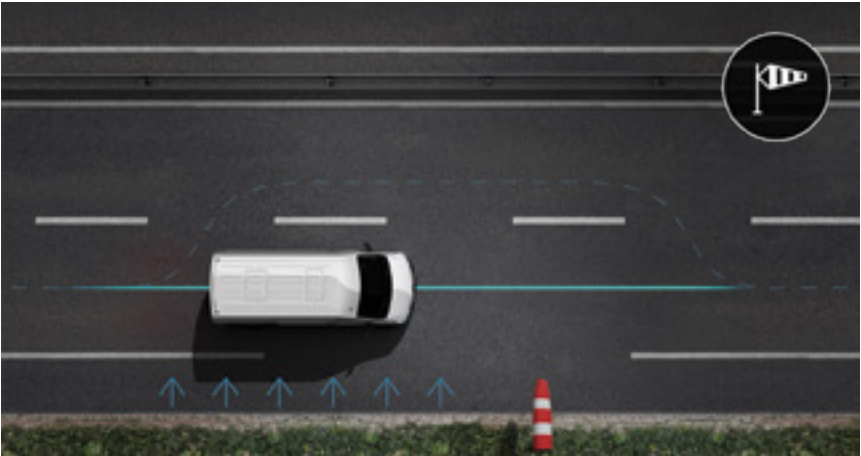
sensor de estacionamento traseiro*

Os sensores facilitam as manobras, indicando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



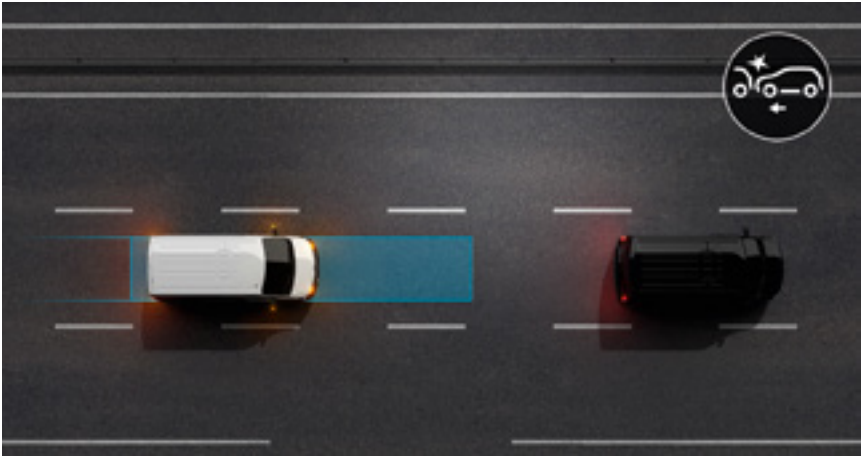
controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



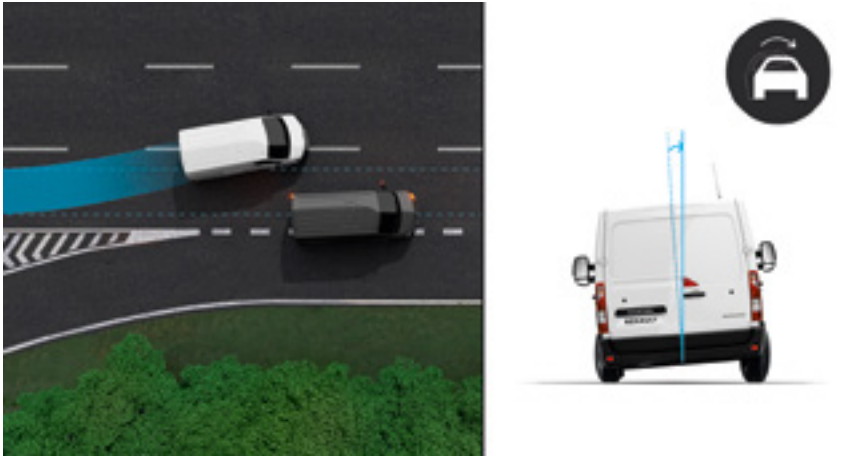
sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



ABS com assistência à frenagem de emergência (AFU)

A assistência à frenagem de emergência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



sistema anticapotamento (RMI e ROM)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.



câmera de ré*

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.

*Disponível como opção dependendo da versão.



ambientes

Furgão



de série	pack luxo furgão
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Alças de fixação no compartimento de carga• Ar-condicionado• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	<ul style="list-style-type: none">• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)
<ul style="list-style-type: none">• Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Portas traseiras com abertura 180°• Predisposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas	<ul style="list-style-type: none">• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado
	<ul style="list-style-type: none">• Câmera e sensor de estacionamento• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer 7"

Vitré



de série	pack luxo vitré
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar-condicionado dianteiro e traseiro• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor	<ul style="list-style-type: none">• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Iluminação lateral externa• Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral
	<ul style="list-style-type: none">• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Pannel e porta lateral com vidros• Portas traseiras vidradas com abertura 180°• Predisposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado
	<ul style="list-style-type: none">• Câmera e sensor de estacionamento• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer 7"

ambientes

Chassi Cabine



de série	pack conforto chassi	pack luxo chassi
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar quente• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor• Controle adaptativo de carga (LAC)	<ul style="list-style-type: none">• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Disposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	<ul style="list-style-type: none">• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos
	<ul style="list-style-type: none">• Ar-condicionado• Faróis de neblina• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado	<ul style="list-style-type: none">• Ar-condicionado• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®

Minibus



de série	pack luxo minibus
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar-condicionado dianteiro e traseiro• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor	<ul style="list-style-type: none">• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Iluminação lateral externa• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo
	<ul style="list-style-type: none">• Tacógrafo digital• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado

escala de cores



branco glacier (ps)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (pm)



preto nacré (pm)

ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

esquemas de configuração

A Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.

1. furgão

Versões de Furgão com painéis metálicos e volume de carga que variam de 8 a 13 m³.

2. vitré

Versões de Furgão com painéis e portas lateral e traseira vidradas e volume de carga de 13 m³.

3. minibus

A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.

4. chassi cabine

A versão Chassi Cabine pode ser equipada com caçamba ou baú de até 18 m³. Ideal para as mais variadas transformações e múltiplos usos.



furgão



vitré



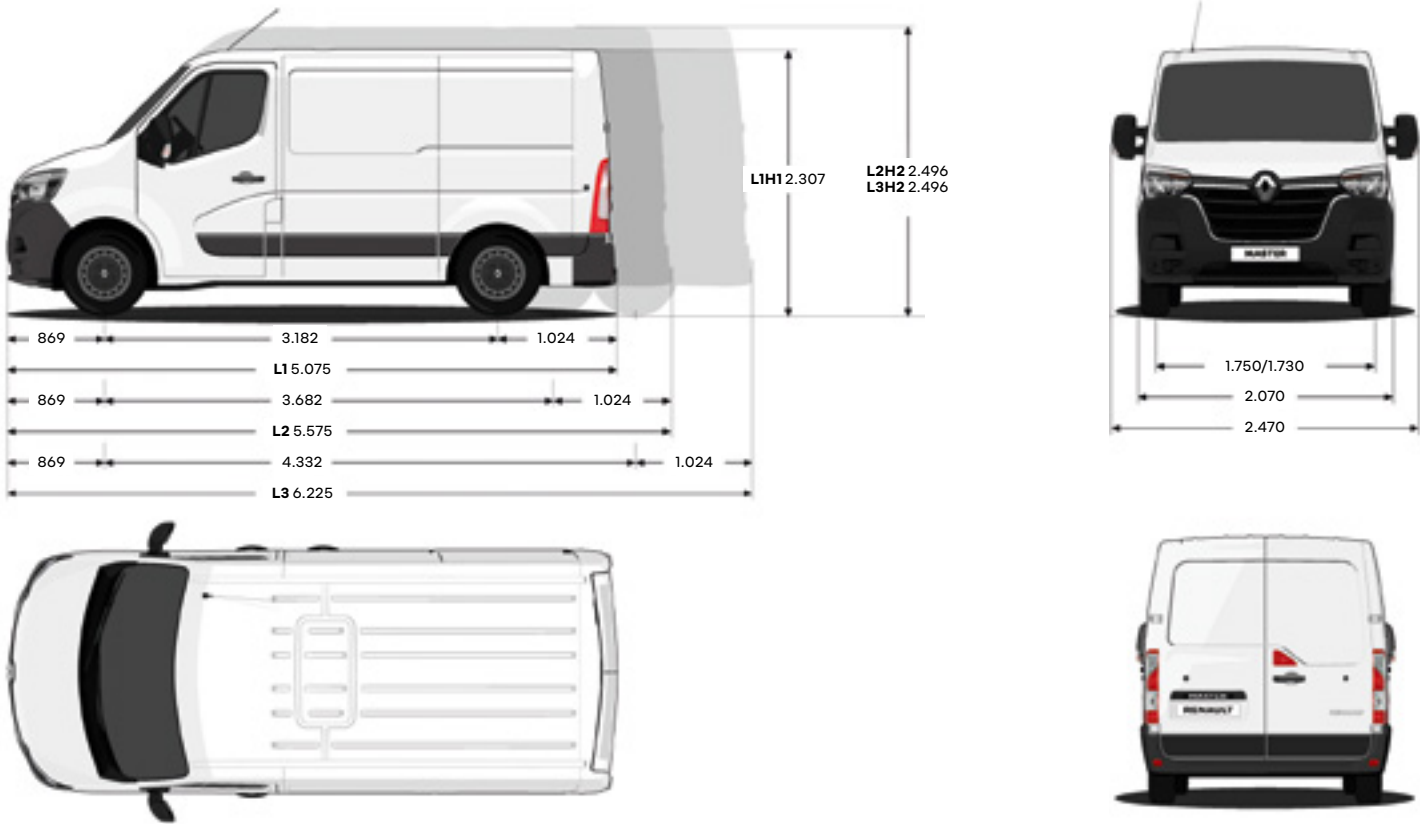
minibus



chassi cabine

dimensões

furgão

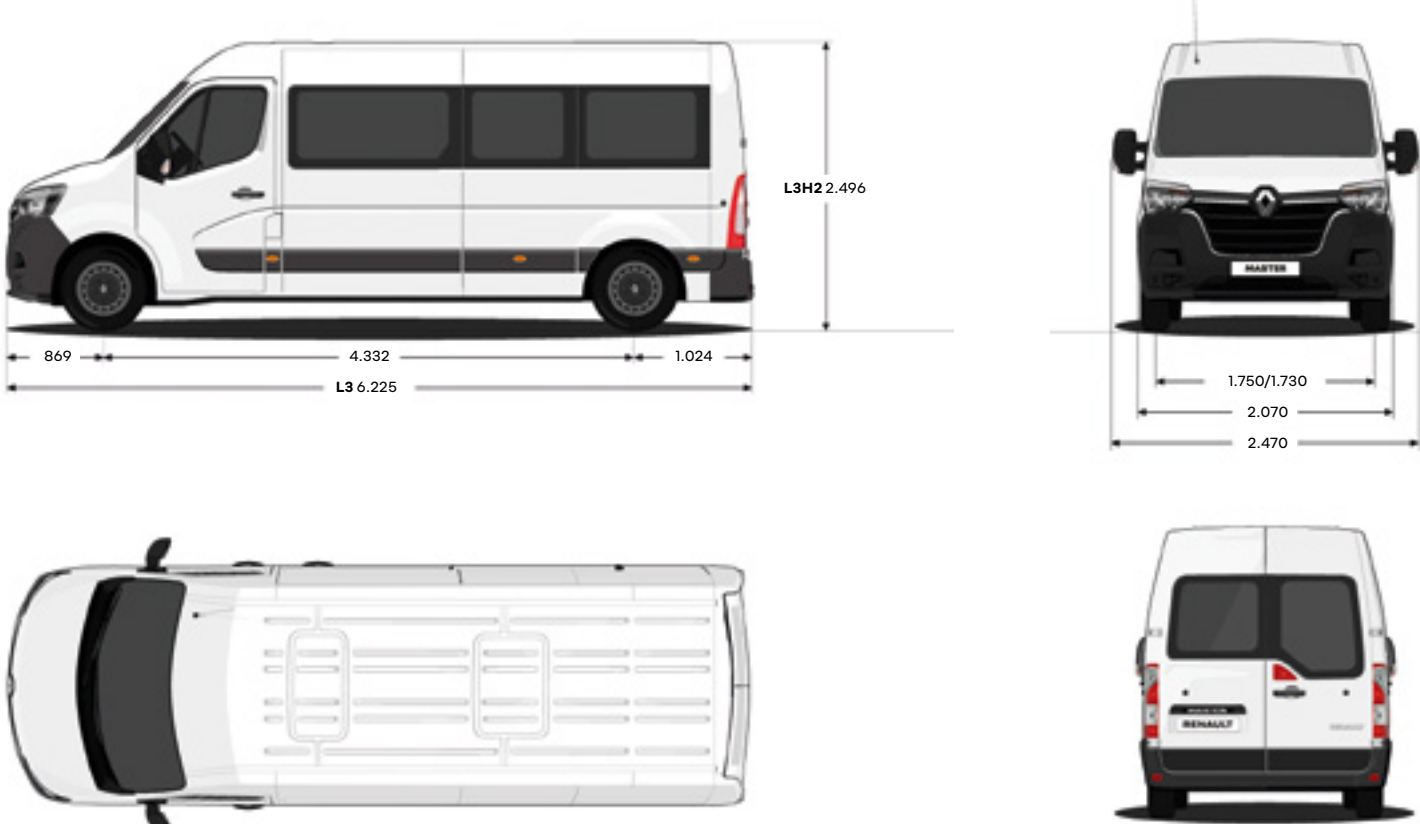


Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,5 t (std)
L1H1	8	PVOM ⁽¹⁾	1.978
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.522
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.557
		Carga máxima do eixo traseiro	1.943
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750
L2H2	10,8	PVOM ⁽¹⁾	2.049
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.451
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,5 t (std)
L3H2	13	PVOM ⁽¹⁾	2.125
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.375
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).

vitré

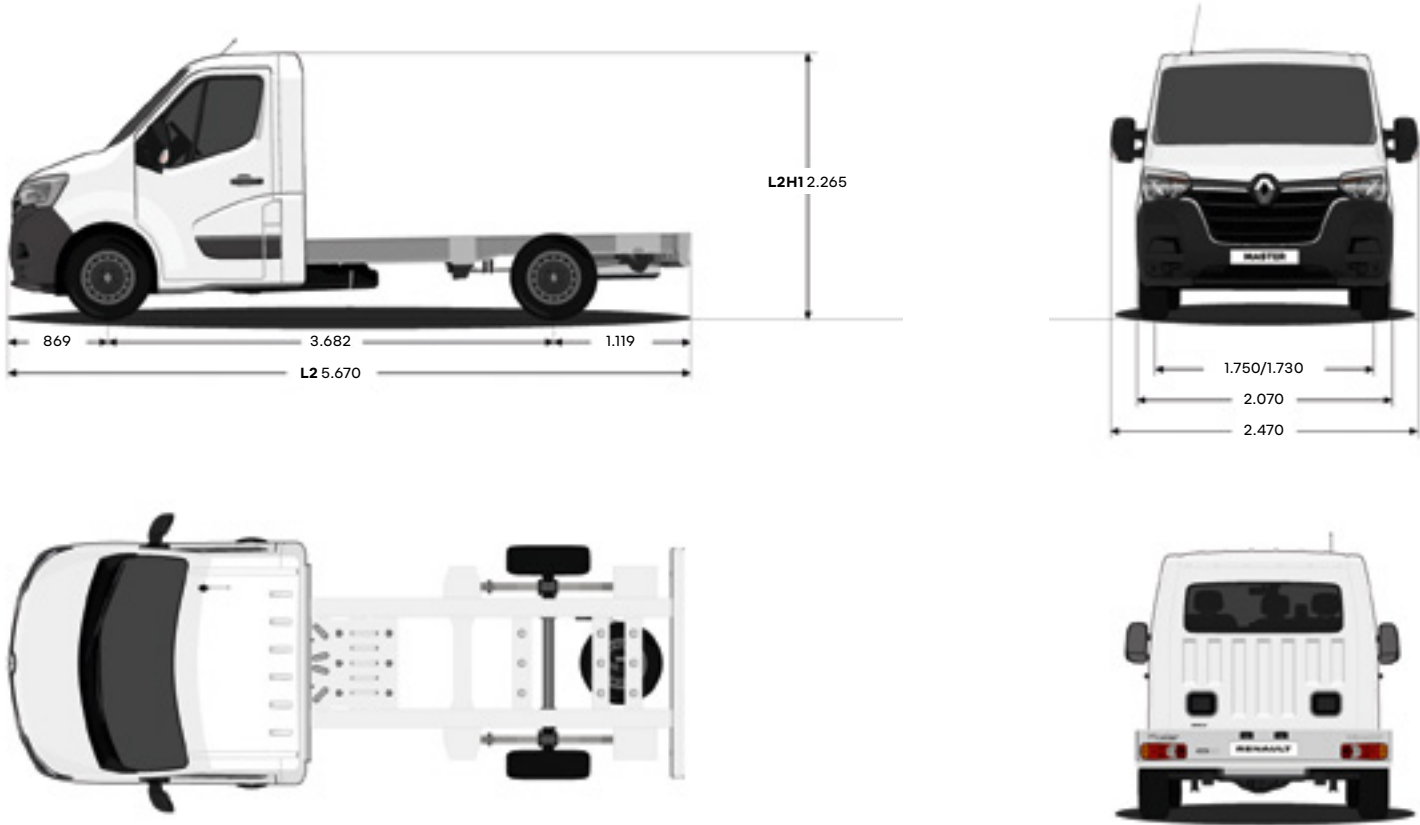


Dimensões (mm)	
	L3H2
PBT	3.75 t
Zona de carga	
Comprimento útil	3.756
Largura útil	1.765
Altura útil	1.894
Porta(s) lateral(is) deslizante(s)	
Largura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.270
Altura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.780

Dimensões (mm)	
	L3H2
Porta traseira	
Largura	1.580
Altura de entrada	1.820

dimensões

chassi cabine



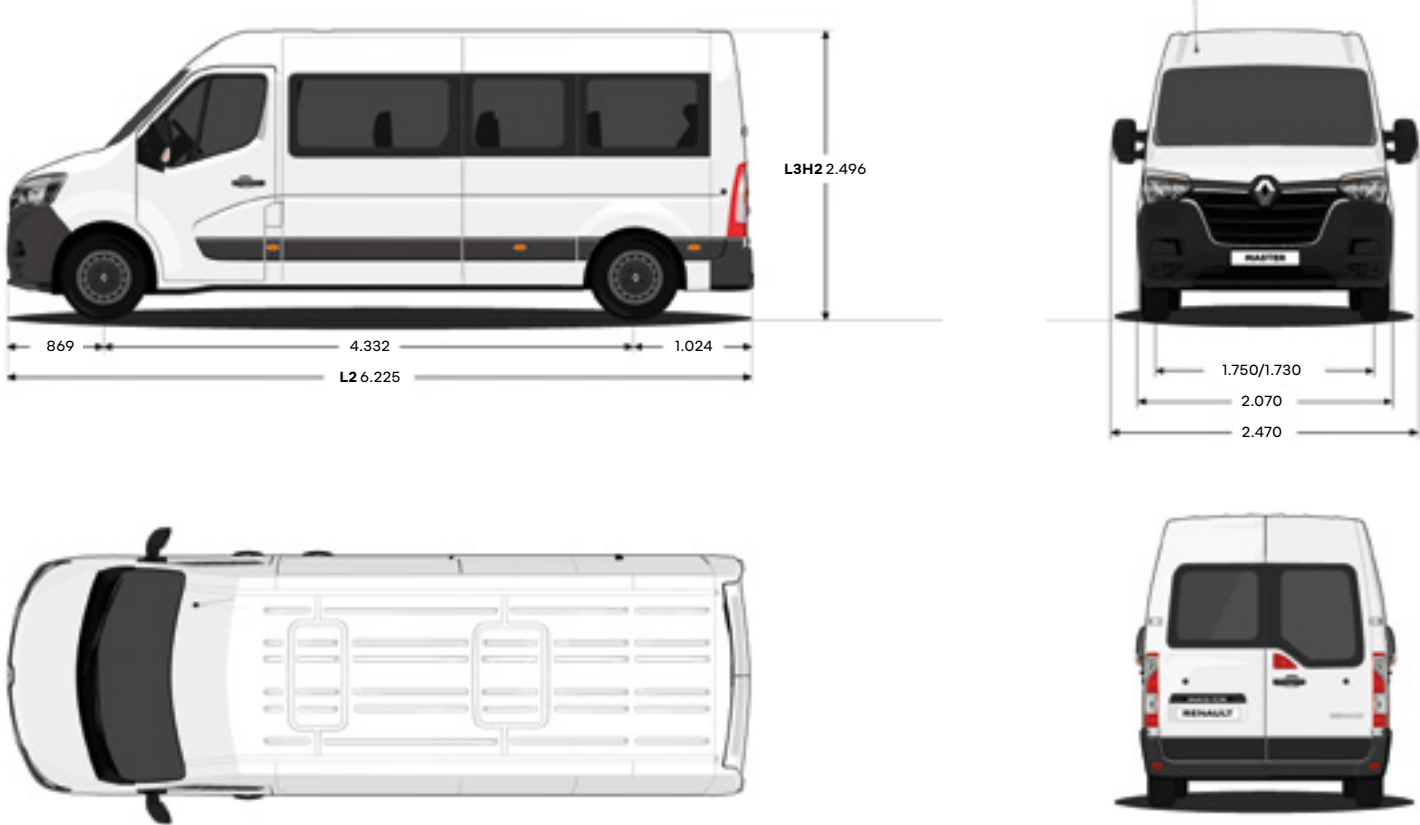
Pesos (kg)	
	L2H1
PBT	3,5 t
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM) ⁽¹⁾	1.740
Carga útil máxima ⁽²⁾	1.760
Carga máxima do eixo dianteiro	1.401
Carga máxima do eixo traseiro	2.099
Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg).

(2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso em ordem de marcha (PVOM).

Dimensões (mm)	
	L2H1
Comprimento	5.643
Comprimento total do implemento (mín./máx.)	3.184/3.466
Altura do limite do contorno da porta	735/740
Largura com espelho de braço longo	2.654
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/com repetidor de braço longo)	2.170/2.350

minibus executive 16 lugares



Pesos (kg)	
	L3H2
PBT	3,75 t
Carga útil máxima (kg)	1.242

Dimensões (mm)	
	L3H2
Altura de entrada da porta lateral (mm)	1.270
Altura de entrada da porta traseira (mm)	1.820
Largura da entrada da porta lateral (mm)	1.780

equipamentos e opções

	furgão			vitré	minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
Apresentação exterior e interior						
Estofamento em tecido Kairo Noir	■	■	■	■	■	■
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	■	■	■	■	■	■
Grade frontal com detalhe cromado	■	■	■	■	■	■
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	■	■	■	■	■	■
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com setas de direção integradas	■	■	■	■	■	■
Terceira luz de freio nas portas traseiras	■	■	■	■	■	-
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	■/-	■/-	■/-	-/■	-/■	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	■	■	■	-	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	■	■	-
Painel lateral esquerdo em chapa	■	■	■	-	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	■	■	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	■	■	■	-	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	-	■
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	■	■	-
Conforto e conveniência						
Ar quente	-	-	-	-	-	■
Ar-condicionado	■	■	■	■	■	◦
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	■	■	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	■	■	■	■	■	■
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	■	■	■	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	■	■	■	■	■	■
Volante com regulagem de altura	■	■	■	■	■	■
Direção eletro-hidráulica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	■
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	■	■	■	■	-	-
Tomada 12V na cabine	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Travas elétricas	■	■	■	■	■	■
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	■	■	■	■	■	■
Vidros dianteiros elétricos	■	■	■	■	■	■
Controlador e limitador de velocidade	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Câmera de ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
Sensor de ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
2 tomadas 12V	■	■	■	■	■	■
Segurança						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	■	■	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	■	■	■	■	■	■
Airbag frontal duplo	■	■	■	■	■	■
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	■	■	■	■	■	■
Freios com sistema antitravamento (ABS)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	■	■	■	■	■	■
Controle de estabilidade (ESP)	■	■	■	■	■	■
Faróis com regulagem de altura	■	■	■	■	■	■
Alerta de cinto de segurança não afivelado	■	■	■	■	■	■

	furgão			vitré	minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
Segurança (suíte)						
Controle de tração (TCS)	■	■	■	■	■	■
Assistente de partida em rampa (HSA)	■	■	■	■	■	■
Controle de balanço do reboque (TSM)	■	■	■	■	■	■
Controle adaptativo de carga (LAC)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	■	■	■	■	■	■
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	■	■	■	■	■	■
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	■	■	■	■	■	■
Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)	■	■	■	■	■	■
Alças de fixação no compartimento de carga	■	■	■	-	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	■	■	■	■	■	■
Bloqueio de ignição por transponder	■	■	■	■	■	■
Faróis de neblina	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Iluminação lateral externa	-	-	■	■	■	-
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	■	■	■	■	■	■
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	■	■	■	■	■	■
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	■	■	■	■	■	■
Corrente de distribuição no motor	■	■	■	■	■	■
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	■	■	■	■	■	■
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	■	■	■	■	■	■
Luz de advertência do nível de óleo	■	■	■	■	■	■
Tacógrafo digital	-	-	-	-	■	-
Sistema multimídia						
Predisposição para rádio	■	■	■	■	■	■
Multimídia Pioneer AVH-5180TV	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tela de 7" touchscreen	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Bluetooth® para áudio e telefone	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Espelhamento com Android Auto® e Apple CarPlay®	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Entrada de áudio auxiliar	◦	◦	◦	◦	◦	◦
DVD player	◦	◦	◦	◦	◦	◦
TV digital	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pack opcionais						
Pack Luxo Furgão: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	◦	◦	◦	-	-	-
Pack Luxo Vitré: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	◦	-	-
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, ar-condicionado, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	-	◦
Pack Luxo Minibus: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	◦	-
Pack Conforto Chassi Cabine: faróis de neblina e ar-condicionado	-	-	-	-	-	◦

■ = série | ◦ = opcional | - = não disponível
Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

	furgão	vitré	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente		tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento	
Estrutura	carroceria monobloco construída com aço			
Motor	M9T GEN4 AdBlue			
Denominação	posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)			
Descrição	Common Rail Turbo Intercooler			
Tipo de alimentação	2,299			
Cilindrada (cm³)	4 cilindros e 16 válvulas			
Número de cilindros e válvulas	85x101,3			
Diâmetro x curso	16:1			
Taxa de compressão	136 cv @ 3.500 rpm			
Potência máxima (ISO/ABNT)	36,7 Kgf.m @ 1.500 rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	Proconve L7			
Norma de emissão	catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
Dispositivos antipoluição (ureia)	mecânico de 6 marchas (PF6)			
Transmissão	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Câmbio	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
Marchas	com assistência eletro-hidráulica			
Tração	tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Direção	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Direção	freio hidráulico com discos ventilados			
Suspensão	freio hidráulico com discos sólidos			
Suspensão dianteira	225/65 R16			
Suspensão traseira	aço 6,5 Jx16 H2 5 66			
Freios	aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)			
Freios dianteiros	diesel S50/S10			
Freios traseiros	80			100
Pneus e rodas	20 litros/>6.100 km			
Pneus	145			145
Rodas	17,1			17,1
Estepe	3			3
Combustível	1 condutor + 2 passageiros			1 condutor + 2 passageiros
Tipo de combustível	8 m³ (L1H1)			8 m² (caçamba)
Tanque de combustível (litros)	13 m³ (L3H2)			18 m³ (baú)
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	1.000 L (bagageiro)			
Desempenho	16			
Velocidade máxima	144			145
Aceleração 0 - 100 km/h	19,8			17,1
Capacidades	3			
Número de lugares	1 condutor + 15 passageiros			1 condutor + 2 passageiros
Volume de carga	1.000 L (bagageiro)			8 m² (caçamba)
Pesos (kg)	18 m³ (baú)			
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1.978 (L1H1) 2.049 (L2H2) 2.125 (L3H2)	2.173 (L3H2)	2.508	1.740
Carga útil	1.522 (L1H1) 1.451 (L2H2) 1.375 (L3H2)	1.577 (L3H2)	1.242	1.760
Peso bruto total (PBT)	3.500	3.750	3.750	3.500
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	2.000/750	no towing	no towing	2.000/750
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão			



RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

Renault PRO+ a marca "expert"

soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

produtos e acessórios sob medida

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

serviço especializado

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

serviço Pós-Venda prioritário

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

test drive à sua disposição

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

mobilidade garantida

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia*

*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.



DIMENSÕES (cm)	Furgão L1H1	Furgão L2H2	Furgão L3H2
A - Entre-eixos	3182	3082	4332
B - Comprimento	5048	5548	6198
C - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1024	1024	1024
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	809	809	809
E - Altura	2300	2492	2492
F - Largura entre Rodas Dianteiras	1750	1750	1750
G - Largura sem retrovisor	2070	2070	2070
H - Largura total com retrovisor (máxima)	2494	2494	2494

aqui você encontra

CATÁLOGOS E MANUAIS PARA DOWNLOAD

