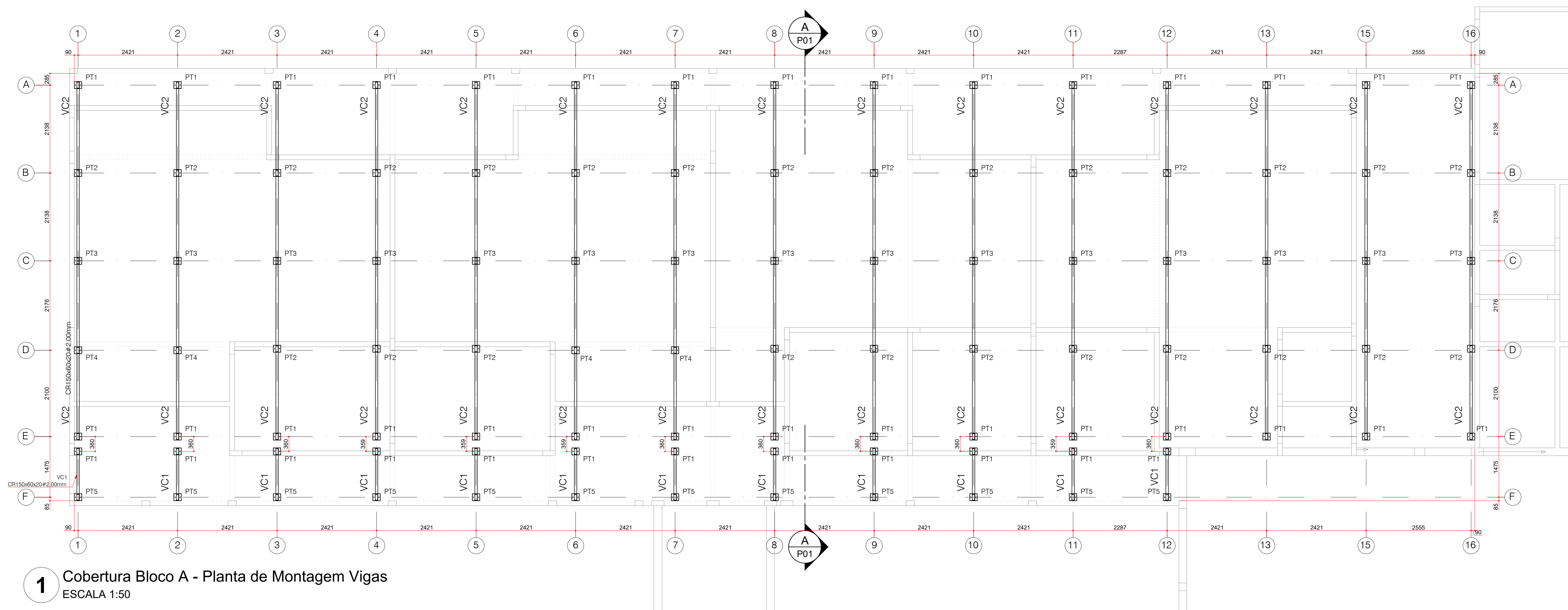


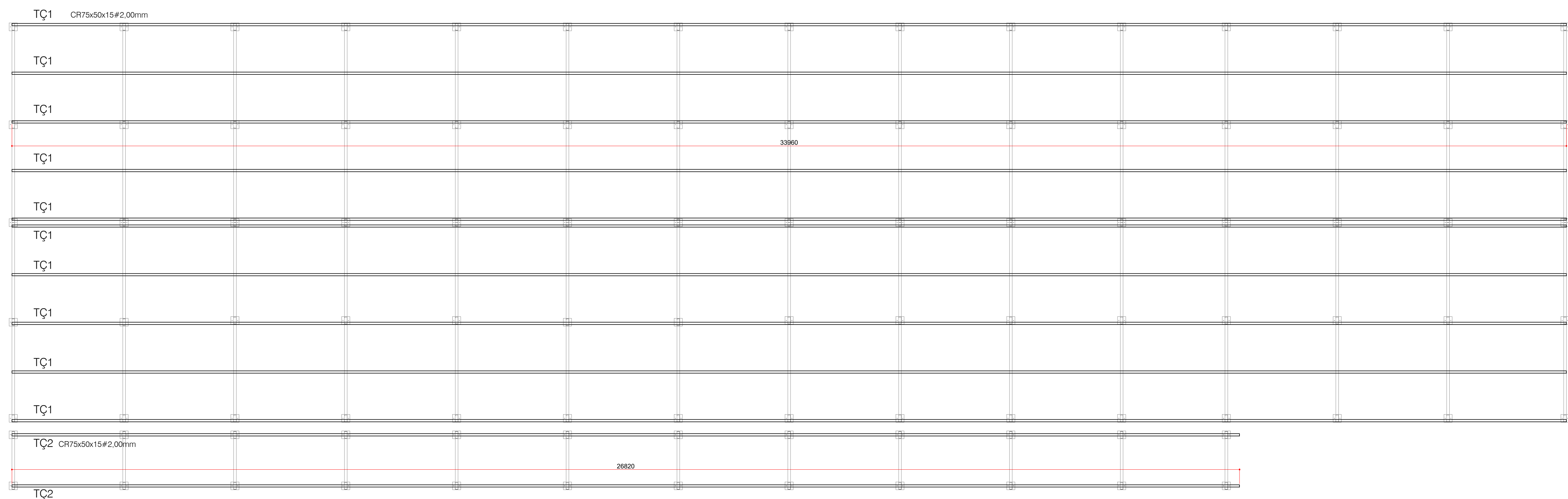
2. MEDIDAS EM MILÍMETROS. NÍVEIS EM METROS;
3. VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA;
4. E DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA A CORREÇÃO APLICADA DESTES PROJETO E DAS RECOMENDAÇÕES NELE CONTIDAS DEVENDO O RESPONSÁVEL TÉCNICO PLANEJAR OBRAS, EFETUAR ADEQUAÇÕES QUANDO NECESSÁRIO, DEVIDO À EVENTUAIS SITUAÇÕES NÃO EXISTENTES NA FASE DO PROJETO.
5. MATERIAIS PARA ESTRUTURA METALICA:
 - AÇOS: ASTM A572 GRAU 50 PARA PERFIS LAMINAADOS,
 - ASTM 36 PARA PERFIS COMFORMATOS A FRIIO,
 - SOLDAS: ELETRODOS AWS E70XX/ E7018 NA FABRICAÇÃO E NO CAMPO,
 - PARAFUSOS: PARAFUSOS DE ALTA RESISTÊNCIA TIPO A-325;
6. AS LIGAÇÕES. EXCETO ONDE INDICADO, DEVEM SER DIMENSIONADAS PARA:
 - 100% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO DE TRAÇÃO,
 - 100% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO DE FLEXÃO,
 - 75% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO CORTANTE.LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO TODAS AS VERIFICAÇÕES PREVISTAS NA NBR 8800/08;
7. TODAS AS MEDIDAS E LIGAÇÕES SÃO DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE, BEM COMO TODO E QUALQUER AJUSTE NECESSÁRIO A CORRETA E A EXATA LOCAÇÃO DA ESTRUTURA METALICA;
8. TRAVAMENTOS NECESSÁRIOS NA MONTAGEM SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE;
9. CABE AO EXECUTOR DA ESTRUTURA METALICA VERIFICAR O EXATO POSICIONAMENTO DA ESTRUTURA QUE SEREABRIRA A ESTRUTURA METALICA. OS CORDEIS DE CADA LIGAÇÃO DEVERÃO ESTAR LIVRES DE IMPUREZAS, COM SUAS SUPERFÍCIES SEMELHANTE POSSIVEL A DO METAL BASE, DE MANEIRA A GARANTIR A INFLUENCIA DA ESPESURA DA CAMADA PROTETORA CONTRA CORROSAO (PINTURA);
10. TODOS OS ELEMENTOS DO TIPO "TUBO" COMPOSTOS POR PERFIS DOBRADOS OU NÃO, DEVERÃO TER SUAS EXTREMIDADES VEDADAS;
11. QUANDO NÃO INDICADO AS LIGAÇÕES DE VIGAS SERÃO EXECUTADAS SOMENTE SOLDAS NAS ALMAS E MEGAS - USAR REGISTRO DE ENCAIXE NAS/MS MEGAS/MS;
12. OS DETALHES DAS CONEXÕES DESENHADAS SÃO ESQUEMÁTICAS, O FABRICANTE DEVERÁ PREFABRICAR E MONTAR MODELOS EM ESCALA REAL DAS PRINCIPAIS PEÇAS PARA FAZER OS AJUSTES NECESSÁRIOS ANTES DA FABRICAÇÃO E MONTAGEM FINAL.

Quoriente de Mortalidade (PM) Estrada Malhada - PERIÓDO BLOCO A							
PM	Descrição	C. Un. (n)	1.º PARÂMETRO (n)	P. FIC (n)	C. (n)	C. TOT (n)	P. TOT (n)
PT1	CH10000000000000000000	0,49	4,016	1,930	42	17,432	80,801
PT2	CH10000000000000000000	0,49	4,016	1,930	42	17,432	80,801
PT3	CH10000000000000000000	0,700	4,016	2,288	58	19,500	48,468
PT4	CH10000000000000000000	1,021	4,016	2,188	4	1,898	8,762
PT5	CH10000000000000000000	0,49	4,016	2,602	42	19,500	48,468
VC1	CH10000000000000000000	1,271	4,016	1,488	12	15,252	70,403
VC2	CH10000000000000000000	4,294	4,016	18,821	20	10,620	58,633
VC3	CH10000000000000000000	0,49	4,016	2,602	42	19,500	48,468
TOT	CH10000000000000000000	26,820	2,670	71,073	2	53,640	142,146

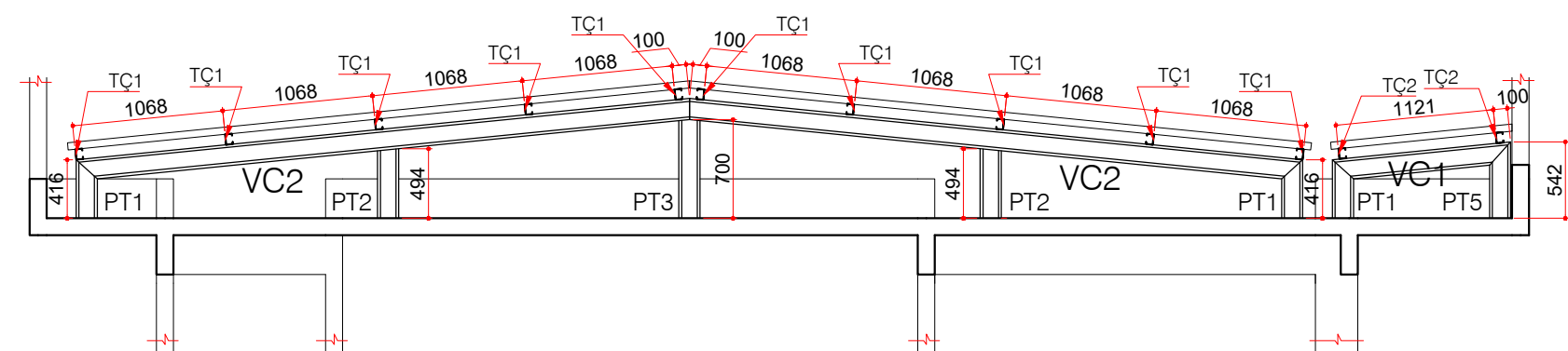
Quoriente de Mortalidade (PM) Estrada Malhada - PLACAS BLOCO A							
PM	Descrição	Ass(n)	C. Un. (n)	1.º PARÂMETRO (n)	P. FIC (n)	C. (n)	A. Total (n)
PT1	CH10000000000000000000	0,031	60,490	1,930	99	3,200	189,005



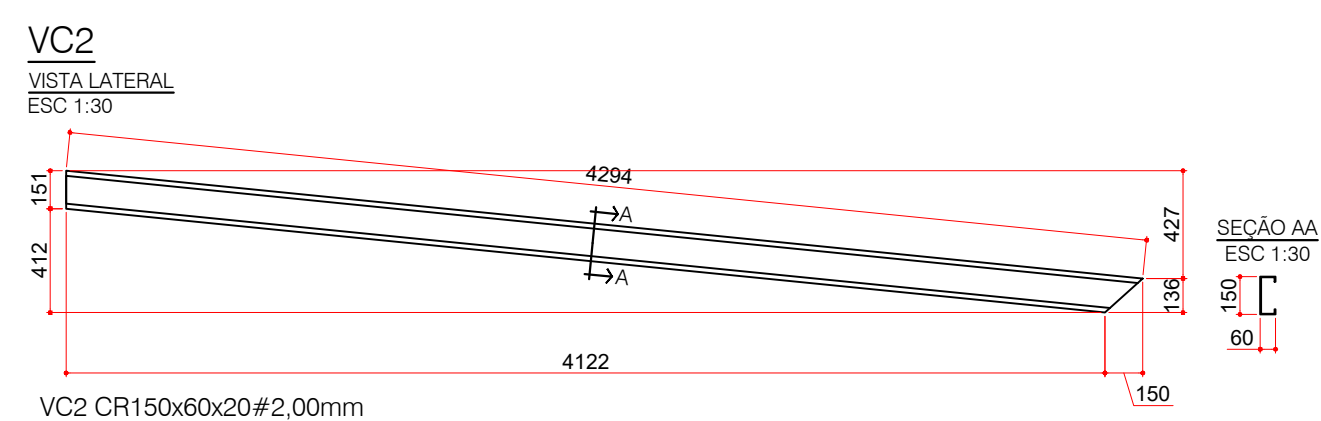
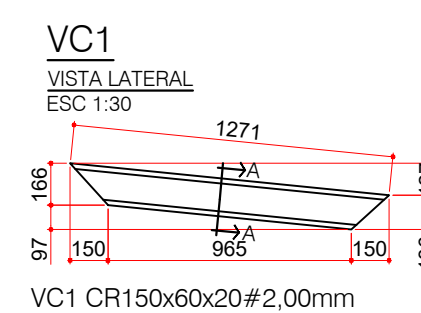
1 Cobertura Bloco A - Planta de Montagem Vigas
ESCALA 1:50



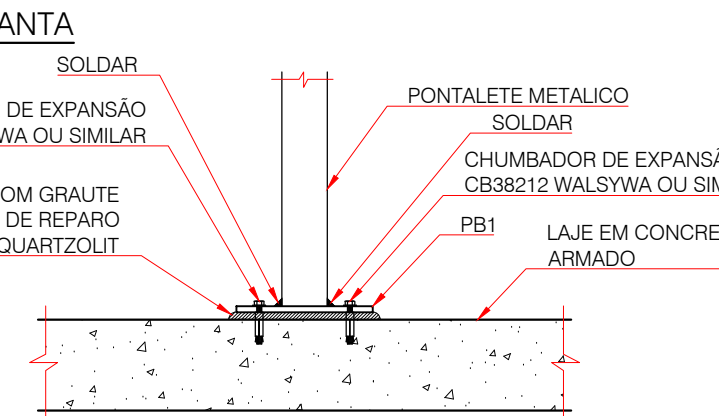
2 Cobertura Bloco A - Planta de Montagem Terças
ESCALA 1:50



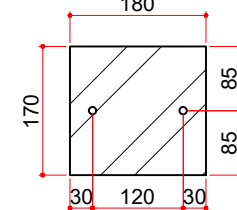
3 Planta de Montagem - Corte AA
ESCALA 1:50



ESC 1:10



ESC 1:10



PLACA 180x170#8.0mm
QO TIPO A-36 $F_y=250\text{MP}$