

RAZÃO DA ESCOLHA DO CONTRATADO

OBJETO: Contratação da empresa TRACK LAND LTDA, que presta serviço técnico especializado em levantamento georrefenciado, planejamento acoplado ao gerenciamento com implementação de estratégias de operação visando otimizar o serviço com ganho em tempo e redução de custos, segurança e redução de tempo dispendido no transporte coletivo rural de estudantes do Município e do Estado, auditoria periódica na execução dos contratos das empresas que realizarão o transporte rural, com emissão periódica de parecer técnico, acompanhamento do processo licitatório para contratação dos serviços de transporte escolar com a elaboração de projeto para composição e melhor adequação das rotas a serem licitadas, elaboração de programa para rastreamento da frota a ser licitada, com monitoramento via GPS, elaborando mecanismos que permitirão a fiscalização e acompanhamento dos serviços em tempo real e ininterrupto com emissão de pareceres técnicos com Centro de Controle de Operações do Setor de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação do Município de Ribas do Rio Pardo – MS.

Como se denota pela análise do objeto, tais serviços se enquadram no artigo 74 inciso III, alíneas “a” e “d” da Lei n.º 14.133/21, tendo em vista que o cerne da contratação é um serviço predominantemente intelectual conforme já descrito no Estudo Técnico Preliminar e que exige da empresa contratada notória especialização para a prestação satisfatória aos interesses da Prefeitura Municipal, consubstanciada nos interesses municipais relacionados ao levantamento georrefenciado, planejamento acoplado ao gerenciamento com implementação de estratégias de operação visando otimizar o serviço com ganho em tempo e redução de custos, segurança e redução de tempo dispendido no transporte coletivo rural de estudantes do Município e do Estado, auditoria periódica na execução dos contratos das empresas que realizarão o transporte rural, com emissão periódica de parecer técnico, acompanhamento do processo licitatório para contratação dos serviços de transporte escolar com a elaboração de projeto para composição e melhor adequação das rotas a serem licitadas, elaboração de programa para rastreamento da frota a ser licitada.

Dessa forma, para que a prestação do serviço ocorra de forma satisfatória e eficaz, e que alcance os objetivos da presente contratação, a empresa a ser contratada deverá possuir pleno domínio e conhecimento especializado, ou seja total *expertise* e *know-how* para fornecer apoio técnico especializado à equipe municipal, no qual terá como escopo atividades de levantamento georrefenciado,

Prefeitura Municipal de Ribas do Rio Pardo

Rua Conceição do Rio Pardo, 1725 – Centro – Ribas do Rio Pardo/MS CEP: 79180-000

Tel.: (67) 3238-1175

www.ribasdoriopardo.ms.gov.br

Nizaul

planejamento acoplado ao gerenciamento com implementação de estratégias de operação visando otimizar o serviço com ganho em tempo e redução de custos, segurança e redução de tempo dispendido no transporte coletivo rural de estudantes do Município e do Estado, auditoria periódica na execução dos contratos das empresas que realizarão o transporte rural, com emissão periódica de parecer técnico, acompanhamento do processo licitatório para contratação dos serviços de transporte escolar com a elaboração de projeto para composição e melhor adequação das rotas a serem licitadas, elaboração de programa para rastreamento da frota a ser licitada, com monitoramento via GPS, elaborando mecanismos que permitirão a fiscalização e acompanhamento dos serviços em tempo real e ininterrupto com emissão de pareceres técnicos com Centro de Controle de Operações do Setor de Transporte Escolar, com capacidade para gerar e analisar dados de forma quanti e qualitativa para subsidiarem as decisões dos gestores municipais, bem como colaborar na construção de indicadores para a prestação de serviço adequado.

Há necessidade também do uso de tecnologia de informação com capacidade para integrar e automatizar todos os dados e processos relacionados ao sistema do transporte escolar do município de Ribas do Rio Pardo - MS com a finalidade de substituir o uso de métodos manuais, automatizando e gerando maior eficiência, segurança e transparência aos serviços prestados.

Assim, a empresa **TRACK LAND LTDA.** apresentou proposta e documentos (anexos) ao Município de Ribas do Rio pardo - MS, no qual foi constatado que a referida empresa presta serviços de acompanhamento tecnológico e sistematizado, com experiência comprovada, bem como, possui no seu quadro de colaboradores profissional responsável pelas operações do CCO, com 06 (seis) anos de atuação em pesquisa na logística de transportes, agência de regulação e projetos.

Segue abaixo a relação dos atestados de capacidade técnica apresentados pela empresa **TRACK LAND LTDA:**

1. Atestado de capacidade técnica emitido pela Secretaria de Estado de Educação de Mato Grosso do Sul - SED, CNPJ 05.738.058/0001-50, cujo objeto se refere a contratação de empresa especializada na prestação de serviço de geolocalização, gestão e controle de automóveis fiscalização do transporte de diversos modelos, visando atender a SED/MS, conforme contrato 118/2022, assinado em 08.09.2022 e prorrogado através do primeiro termo aditivo na data de 30.03.2023.



Número de estudantes atendidos: 18.637

Número de escolas atendidas 204 escolas

Número de linhas (trajetos) monitorados: 1794

Empresas monitoradas: 78 prefeituras e 257 empresas monitoradas

2. Atestado de capacidade técnica emitido pela empresa privada Açotelha Produtos Siderúrgicos LTDA, CNPJ 05.738.058/0001-50, tendo por objeto serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria em frota de 19 veículos.

3. Atestado de capacidade técnica emitido pela empresa privada Guatós Prestadora de Serviços EIRELI, CNPJ 03.703.179/0001-31, tendo por objeto serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 14 veículos.

4. Atestado de capacidade técnica emitido pela Prefeitura Municipal de Nova Alvorada do Sul/MS, CNPJ 34.212.719/0001-04, tendo por objeto serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 150 veículos.

5. Atestado de capacidade técnica emitido pela empresa privada Log Engenharia LTDA, CNPJ 37.178.860/0001-20, relativo a contrato com objeto de prestação de serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 157 veículos.

6. Atestado de capacidade técnica emitido pela Prefeitura Municipal de Ponta Porã, CNPJ 03.434.792/0001-09, em razão da prestação de serviços de fornecimento de serviços de rastreamento, monitoramento e telemetria (GPS, SATÉLITE) para veículos e maquinários, geolocalização, transmissão de dados GPS, GSM/GPRS, acesso via WEB, identificação de condutor através de RFID/BUTTON, armazenamento de dados, com cobertura nacional e

Nizaul



internacional, incluindo o fornecimento de equipamentos, instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 150 veículos, com serviços prestados desde 18 de julho de 2019.

7. Atestado de capacidade técnica emitido pela empresa privada Urbanin e Navarro Ltda, CNPJ 11.824.157/0001-58, em razão de serviços prestados de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 16 veículos, desde 28/05/2015.

8. Atestado de capacidade técnica emitido pela empresa privada S.PIRES COMERCIO DE ALIMENTOS LTDA ME, CNPJ 12.075.667.0001-32, tendo por objeto a prestação de serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 29 veículos, com serviços prestados desde o dia 13/10/2014.

9. Atestado de capacidade técnica emitido pela Prefeitura Municipal de Nova Andradina, CNPJ 03.173.3117/0001-18, tendo por objeto os serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 92 veículos.

10. Atestado de capacidade técnica fornecido pela empresa privada LPX Agroindustrial LTDA, CNPJ 11.907.543/0001-03, por serviços prestados de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 31 veículos.

11. Atestado de capacidade técnica fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Andradina, CNPJ 03.173.317/0001-18, tendo por objeto a prestação de serviços

Nizaul

de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 55 veículos.

12. Atestado de capacidade técnica fornecido pela empresa privada Consórcio Enolog, CNPJ 40.622.477/0001-23, tendo por objeto a prestação de serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 54 veículos.

13. Atestado de capacidade técnica fornecido pela empresa privada Bread Indústria de Alimentos LTDA, CNPJ 07.023.331/0001-96, tendo por objeto a prestação de serviços de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, com frota de 15 veículos.

14. Atestado de capacidade técnica fornecido pela empresa privada Companhia de Gás de Mato Grosso do Sul -MSGÁS, CNPJ 02.741.670/0001-03, por serviços prestados de instalação, manutenção, configuração e atualização de todos os softwares necessários para o bom funcionamento dos equipamentos de rastreamento e telemetria, em frota de 20 veículos.

Ato contínuo, observou-se ainda possui equipe de desenvolvedores e consultores (diretores da empresa) com expertise na elaboração de dados, elaboração de indicadores, painéis dashboards, relatórios e conhecimentos que contribuem na tomada de decisão dos gestores, demonstrando assim, que possuem conhecimento da realidade local dos estudantes sul-matogrossenses, atestado pelos contratos existentes. Veja-se.

a) Camillo Dutra Bazzano:

Diretor experiente na Track Land desde 2008, empresa de tecnologia com corpo de desenvolvedores próprio. Advogado formado pela Uniderp em 2012, com habilidades jurídicas sólidas. Pós-graduado em Gestão de Risco Corporativo pela Faculdade de Engenharia de São Paulo. Realizou capacitação em Israel pela empresa SIA Security and Intelligence Advising,

com foco em inteligência e contrainteligência corporativa. Fluente em inglês, proporcionando uma perspectiva internacional às operações. Experiente também como Diretor na TC - Investigações desde 2008, atuando em mais de 3000 casos de investigação e auditoria privada para empresas, pessoas físicas e autoridades. Aptidão comprovada na fiscalização e identificação de fraudes. ExChefe de Gabinete do Procurador Geral de Contas do Ministério Público de Contas, órgão anexo ao Tribunal de Contas de Mato Grosso do Sul, durante 2017, com ênfase em Direito Administrativo e Contratos Públicos.

b) Alf eu Vilela Alves

Empresário no ramo de tecnologia, atualmente a 11 anos na criação de soluções inovadoras para setor público e privado. Sempre atuou na área comercial, sua maior habilidade é identificar problemas e transformá-los em oportunidade. Sua principal função nas suas empresas é a criação de produtos e modelos de negócios. Na sua jornada possui alguns cases como o Marketplac Trucadão e produtos como Caminho Certo, Monitora e Eslog.

c) Caroline de Sousa Martins Arrais - Engenheira Ambiental e Urbana

Graduada pela École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP) em 2019 e pela Universidade de Brasília (UnB) em 2020. Especialista em Geoprocessamento pela Universidade Federal do ABC e em Análise de Dados pela CODERHOUSE. Atuante em Planejamento de Transportes, Dados, Gestão e Meio Ambiente, com experiência profissional comprovada há mais de 6 anos, incluindo empresas privadas e instituições públicas, destacadamente Agência de Regulação de Serviços Públicos do MS, Sistema Distrital de Informações Ambientais, Setec Ferroviare - Paris/França e Novacap Brasília. Participou como pesquisadora em Projetos de pesquisa e produção acadêmica nas áreas de atuação. Possui formação complementar em mudanças climáticas (Youth Climate Leaders), Modelos espaço temporais (Universidade de Brasília) e Sistemas de banco de dados espaciais (Universidade de Brasília).

d) Bruna Graziela Carvalho de Oliveira - Suporte de Sistemas

Possui ensino médio completo e formação como auxiliar administrativo. Atualmente desenvolve a função de suporte de sistemas. Com experiência profissional comprovada, destaca-se pelos conhecimentos em captura de rotas e criação de linhas de contrato da SED e AGEMS,



atendimento ao cliente, agendamento de instalação e manutenção de rastreadores, configuração de rastreadores e envio de comandos a plataformas. Como experiência profissional, já desempenhou função junto ao Tribunal de Contas do Estado de Mato Grosso do Sul - TCE/MS.

e) Flávio Henrique Ferrarezi Martins - Supervisor de TI

Cursando Tecnologia em Rede de Computadores e inglês. Já realizou cursos na área de montagem e manutenção, manutenção para notebook e alarme monitorado. Com experiência profissional comprovada há mais de 10 anos, possui as habilidades técnicas em computadores, conhecimento em redes,, equipamentos CISCO, infraestrutura lógica e treinamento de usuários e funcionários. Destaca-se por ter atuado na manutenção de rede da AGEPEM, onde atualmente desempenha a supervisão e treinamento dos colaboradores para os Projetos SED e AGEPEM, em atividades de captura de rotas, análise de grades, pontos e percursos, controle de relatórios, funcionamento de sistema de monitoramento, configuração dos equipamentos e atendimento a empresas.

f) Vinícius Araújo Gomes -Analista de Suporte

Graduado em Análise e Desenvolvimento de Sistemas pela Faculdade Estácio em 2024 e Técnico em Administração pelo SENAI em 2019. Já realizou cursos na área de Cybersecurity Essentials - CISCO, Networking Module 1 - CISCO, Hardware de Computadores e Inglês técnico. Possui habilidades com Azure, Cibersegurança, HTML5, CSS, Javascript and PHP, ISO27001, Kali Linux, LGPD, OWASP, Python, Redes, VPNs, Windows e Linux, tendo ainda promovido treinamentos especializados para capacitação de empresas para uso de sistema de monitoramento. Com experiência profissional comprovada, destaca-se por desempenhar funções de análise de grades de operação; cadastramento de pontos de paradas; captura, mapeamento e ajustes de rotas para otimização da eficiência operacional e elaboração de grades de operação para empresas de transporte em todo o Estado.

g) Isabella Karoline da Silva Viana - Suporte de Sistemas

Graduada em Análise e Desenvolvimento de Sistemas pela Faculdade Estácio de Sá em 2022. Já realizou cursos na área de Javascript Completo ES6; HTML e CSS; UI Design Avançado; React Completo e Inglês Avançado. Com experiência profissional comprovada, destaca-se pelas funções de captura de rota, criação de linhas, análise de grades para os projetos da SED, atendimento a técnicos para instalação de rastreadores nos veículos, análise de conectividade de rastreadores e envio de comandos a plataformas e chips de monitoramento.

h) José Vinícius Nucci de Lima - Cientista da Computação, Perito e Gestor de Projetos.

Cientista da Computação, Perito e Gestor de Projetos. Especialista em Internet das COISAS (IOT) com ênfase em telemetria veicular. Pós-graduado em Computação Forense e Perícia Digital pela Faculdade de Tecnologia Avançada - FTA em 2022. Possui graduação em Ciências da Computação pela Universidade para o Desenvolvimento do Estado e da Região do Pantanal - UNIDERP em 2020. Com experiência profissional comprovada na área da computação, atualmente trabalha como Gerente de T.I. prestando serviços e gerindo projetos voltados a otimização de itinerários no âmbito do Transporte Público e privado, especialmente no Estado de Mato Grosso do Sul.

i) Rafael Gemelli Martins - Desenvolvedor Backend

Graduado em Ciência da Computação pela Universidade para o Desenvolvimento do Estado e da Região do Pantanal - UNIDERP em 2023 e Análise e Desenvolvimento de Sistemas (Tecnólogo) pela Universidade Norte do Paraná - UNOPAR em 2020. Já realizou cursos nas áreas de C#, JavaScript, HTML e CSS, React, JQuery, BootStrap, SQL Server, Git/Github, Azure DevOps, Jira, Postman, Insomnia, Scrum, Figma e Notion.º Com vasta experiência comprovada na área da computação, destaca-se atualmente por ser responsável pelo monitoramento e rastreamento avançado de veículos por meio de sistemas especializados, aplicativos e ferramentas de geolocalização; diagnóstico e solução com eficiência de problemas de conectividade, garantindo a operacionalidade e segurança dos veículos rastreados; prestação de serviços especializados para a SED (Secretaria de Estado de Educação), garantindo atendimento personalizado e soluções adaptadas às necessidades da entidade;

colaboração estratégica com a AGEMS (Agência Estadual de Regulação de Serviços), oferecendo expertise em rastreamento, telemetria e otimização operacional e; por fim, no desenvolvimento de relatórios detalhados sobre desempenho, eficiência operacional e conformidade regulatória, demonstrando habilidades analíticas e lógicas. É indubitável que a equipe técnica da contratada demonstra uma notável expertise na área temática do contrato, evidenciando uma vasta experiência e conhecimento que serão fundamentais para o completo desenvolvimento do objeto contratual. Nota-se, destaca-se a importância da integração das experiências e conhecimento da equipe, uma vez que essa integração se revela como um componente essencial para a efetivação do objeto contratado, que consiste em interatividades. Pondera-se ainda ao fato que o sistema disponibilizado pela referida empresa agrega ações de combate à violência contra a criança e evidenciam a segurança do estudante, bem como a equipe de suporte conhece a realidade do transporte escolar, suas dinâmicas, suas alterações e a necessidade de acompanhamento das rotas. Dessa forma, constata-se que a empresa **TRACK LAND LTDA.** preenche os requisitos previstos na presente contratação, sendo, portanto, viável e plenamente justificável sua contratação através de inexigibilidade de licitação, com fundamento legal no art. 74, inciso II, alínea d, da Lei Federal n.º 14.133/21. É o que tínhamos a justificar acerca da razão da escolha do proponente, conforme art. 72, inciso VI, da Lei n.º 14.133/21.

Ribas do Rio Pardo - MS, 07 de fevereiro de 2024.


Nizael Flores de Almeida
Secretário Municipal de Educação